



LATVIJAS REPUBLIKA
INČUKALNA NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000068337, Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna pagasts, Inčukalna novads, LV-2141
Tālr.67977310, fax.65507887, mob.t. 26181294, e-pasts: dome@incukalns.lv

NOLIKUMS

2020.gada 19.februārī

(protokols Nr. 4.- 9.§.)

**«INČUKALNA NOVADA IELU UN CEĻU IKDIENAS
UZTURĒŠANAS TEHNISKAS SPECIFIKĀCIJAS»**

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Definīcijas un skaidrojumi

Minerālais materiāls - graudains materiāls, kas iegūts no iežu iegulām.

Smiltis - Irdens minerālais materiāls ar graudu izmēriem no 0,16 līdz 5 mm. Smiltis var būt dabiskas izcelsmes vai iežu drupināšanas atsijas.

Grants - irdens vairāk vai mazāk noapaļotu minerālu un iežu sakopojums.

Šķembas - iežu, akmeņu un oļu drupināšanas produkts, kuru noteiktu izmēru grupu sauc par frakcijām.

Specifikācijas paredzēts periodiski pārskatīt un, ja nepieciešams, papildināt vai mainīt.

Par pamatu specifikāciju izstrādē ņemtas va/s «Latvijas Valsts ceļi" izstrādātās «Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskā specifikācijas" (va/s «Latvijas Valsts ceļi" 24.01.2006. rīkojums Nr. 30 un 31.05.2006. rīkojumu Nr. 151 izveidotā darba grupa) piemērojot tās Inčukalna novada vajadzībām.

Vispārējā nodaļa

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējas prasības, kas jāievēro uzņēmējam, veicot darbus. Uzņēmējam, veicot darbus, jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi uzņēmējam nav paredzēta. Visi šie izdevumi uzņēmējam jāierēķina piedāvātajā vienības cenā.

Tehnoloģiju piemērošana

Pasūtītājs pieņem apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši šo specifikāciju prasībām. Uzņēmējam jāpiemēro specifikācijās norādīto standartu un normatīvo dokumentu spēkā esošo redakciju prasības. Ja uzņēmējs vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad uzņēmējam jāpierāda pasūtītājam jauno tehnoloģiju līdzvērtība vai pārākums. Tikai pēc tam, kad tas ir pierādīts un pasūtītājs ir devis rakstisku atļauju šo jauno tehnoloģiju lietošanai, uzņēmējs drīkst pielietot atšķirīgu tehnoloģiju no specifikācijās dotajām.

Darba drošība

Uzņēmējs atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu autoceļu uzturēšanas darbos, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.

Darbi jāveic saskaņā ar pazemes un gaisa vadu komunikāciju aizsardzības prasībām. Uzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Satiksmes drošība

Uzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darbavietas aprīkošanu uzturēšanas darbu izpildes laikā. Satiksme organizējama un darbavietā aprīkojama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 «Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem» prasībām.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo darba apģērbam jāatbilst 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 «Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem» prasībām.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Ja, beidzot darbu, nav pārliecības par satiksmes drošību, tad jāatstāj drošai braukšanai nepieciešamie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi.

Satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos un tūlīt pēc dienas darba pabeigšanas. Tehnika, kad tā nepilda darbu, jānovieto tā, lai nebūtu jānosaka satiksmes ierobežojumi.

Planēšana, profilēšana un seguma šļūksana

Darbi jāuzsāk 1 (vienas) dienas laikā pēc pasūtījuma saņemšanas.

Darbus jāpabeidz 3(trīs) darba dienu laikā.

Pielietotie materiāli, pārbaudes un uzmērījumi

Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katrai materiālu partijai, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam. Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām.

Visas specifikācijās paredzētās pārbaudes izpilda un apmaksā uzņēmējs. Nepieciešamās pārbaudes un uzmērījumus uzņēmējam jāveic savlaicīgi. Pārbaudes rezultāti jāiesniedz pašvaldībā tūlīt pēc uzmērījumu vai pārbaudžu izpildes. Pasūtītājs un uzņēmējs var veikt papildus pārbaudes vai uzmērījumus.

Ja uzņēmēja piedāvātie materiāli nenodrošina darba kvalitāti, pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam veikt izmaiņas un uzņēmējam ir jāveic pieprasītās izmaiņas.

Atkritumu un būvgružu utilizācija.

Uzņēmējs ir atbildīgs par ikdienas uzturēšanas darbu izpildes rezultātā radušos un ceļa nodalījuma joslā esošo atkritumu (tai skaitā beigto dzīvnieku), būvgružu, savāktā sniega un nederīgo materiālu savākšanu, transportēšanu, novietošanu atbērtņē vai izgāztuvē, kā arī šo atkritumu glabāšanu, deponēšanu vai utilizāciju.

Apkārtējās vides aizsardzība

Uzņēmējam jāveic darbi tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimāla. Uzņēmējs ir atbildīgs par materiālu glabāšanas un transportēšanas, kā arī darbu izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies uzņēmējam neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.

Vienības cena

Vienības cenā uzņēmējam jāietver visas nodevas, nodokļi, izņemot pievienotās vērtības nodokli, un saprātīgi paredzamās izmaksas, kas ir nepieciešamas šajās specifikācijās dotā darba kvalitatīvai

izpildei. Ja darba aprakstā nav minēta darbība, iekārta, vai materiāls, kas pēc uzņēmēja viedokļa ir nepieciešams, kvalitatīvai darba izpildei, uzņēmējam izmaksas šīs darbības veikšanai, iekārtas vai materiāla pielietošanai jāparedz piedāvātajā vienības cenā.

I. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Inčukalna novada Vangažu pilsētas, Inčukalna, Gaujas ciemata ielu un piekrītošo autoceļu uzturēšana ziemas sezonās

A. Mērķis:

Nodrošināt Inčukalna novada Vangažu pilsētas, Inčukalna, Gaujas ciemata ielu un piekrītošo autoceļu uzturēšana ziemas sezonās

B. Mērvienība:

Atskaites periods 1 mēnesis/km, mēnesis/ m2 laukumiem

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma atīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Autoceļu, ielu un laukumu attīrīšanu no irdena sniega veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām. Un kuru jauda ir vismaz 150 Zs un **darba gājiena platumu ne mazāku par trīs metriem (darba gājiena platumu neattiecas uz iekrāvēja tipa tehniku ar kausiem)**
- Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biezums uz autoceļa brauktuvēm pa kurām kursē sabiedriskais transports, notiek intensīva visu veida transporta kustība, mainīgos laika apstākļos sasniedz 5 cm.
- Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biezums uz autoceļa mainīgos laika apstākļos sasniedz 10 cm.
- Ceļa klātne jāattīra visā brauktuves platumā.
- Palikusī irdenā sniega kārtā nedrīkst būt biežāka par 2 cm.
- Pasūtītāja prasības tehniskajam nodrošinājumam: izmantojamās tehnikas vienībām jābūt tehniskā kārtībā un atbilstoši aprīkotām.
- Ceļu tīrīšanas secība saskaņā ar Tehniskajai specifikācijai klāt pievienoto informāciju ar ceļu un ielu sarakstu un norādi par tīrīšanas secību. Atsevišķos gadījumos, savstarpēji vienojoties ar Pasūtītāju, veic norādītā ceļa tīrīšanu.
- Krasi mainīgos un ārkārtas apstākļos Pasūtītājs var noteikt citu ceļu tīrīšanas prioritātes kārtību.
- Attīrot ceļus no sniega nav pieļaujama sniega vaļņa veidošanās uz pieslēdzošos ceļu braucamās daļas (krustojumi, pieslēgumi, nobrauktuves).
- Izpildītājam jānodrošina, ka asfaltētie ceļi netiks tīrīti ar kāpurķēžu traktortehniku.
- Brauktuves attīrīšanu no sniega prioritāriem ceļiem (prioritātes noteiktas papildus informācijā ar ceļu un ielu sarakstu) veikt līdz pīkst. 07:00 vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.
- Laukumi jāattīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 10 cm vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.

- Izpildītājam jānodrošina darba kvalitāti atbilstoši noslēgtā līguma nosacījumiem.
- Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā, kas jāreģistrē pasūtītāja attiecīgajā teritoriālajā pārvaldē. Aizpildītos darba žurnālus uzņēms glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.
- **Laukumu attīrīšanas minimālā jauda 600 m² stundā**
- Pakalpojuma sniedzējs nodrošina privāto ceļu un ielu tīrīšanu pēc konkursā piedāvātajiem izcenojumiem.

2. Inčukalna novada Vangažu pilsētas, Inčukalna, Gaujas ciemata ielu un piekrītošo autoceļu kaisīšana ar pretslīdes materiālu ziemas sezonās

A. Mērķis:

Nodrošināt Inčukalna novada Vangažu pilsētas, Inčukalna, Gaujas ciemata ielu un piekrītošo kaisīšana ar pretslīdes materiālu ziemas sezonās

B. Mērvienība:

Atskaites periods 1 mēnesis/km vai mēnesis/m²(laukumiem)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Kaisīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Pakalpojuma sniedzējs kaisa ar pretslīdes materiālu - smilšu - sāls maisījumu ielas un ceļus, to krustojumus, laukumus Inčukalna novada teritorijā izkaisot 0.8 m³ uz 1km ceļa. Izpildītājam jānodrošina darba kvalitāti atbilstoši noslēgtā līguma nosacījumiem. Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā. Aizpildītos darba žurnālus uzņēms glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ielas, ceļi, laukumi jānokaisa visā brauktuves platumā. Uz ielām, laukumiem, ceļu krustojumos, nedrīkst palikt nenokaisīti brauktuves posmi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3. **Sniega izvešana no Inčukalna novada pašvaldības objektiem**

A. Mērķis:

Nodrošināt mehānizēti savāc un izved sniegu no Inčukalna novada teritorijā esošo apdzīvoto vietu

ielām un laukumiem ziemas sezonās pēc saistoša Domes amatpersonu norādījuma, noteiktās vietās.

B. Mērvienība:

Atskaites periods 1 mēnesis/ m³

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Iekraušana
3. Izvešana
4. Izbēršana norādītajā vietā
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Iekrāvējs, transports

F. Darba izpilde:

Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehānizēti savāc un izved sniegu no Inčukalna novada teritorijā esošo apdzīvoto vietu ielām un laukumiem.

Pakalpojuma sniedzējs darbus uzsāk ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.

Savāktais sniegs tiek izvests uz Inčukalna teritorijā pasūtītāja norādīto vietu, bet ne tālāk kā 5 km no sniega savākšanas vietas.

Plānotais sniega izvešanas daudzums ir 200 m³, kurš var mainīties atkarībā no klimatiskajiem apstākļiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ielas, ceļi, laukumi jāatbrīvo no sastumtā sniega, nedrīkst palikt nenotīrīti posmi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

4. Slīdamības samazināšana ar apledojuma frēzēšanas metodi ziemas sezonā

A. Mērķis: Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehānizēti, ja izveidojas piebrauktā ceļa sniega sega vai ledus kārtā uz ceļiem un ielām, to frēzē ar speciālajiem tērauda (marka HB 500 vai analoga) pirkstveida (tapu)nažiem, lai mazinātu slīdamību.

B. Mērvienība:

Atskaites periods 1 mēnesis/km

C. Darba apraksts:

Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehānizēti, ja izveidojas piebrauktā ceļa sniega sega vai ledus kārtā uz ceļiem un ielām, to frēzē ar speciālajiem tērauda (marka HB 500 vai analoga) pirkstveida (tapu)nažiem, attālums starp tapām līdz 305 mm,

Virsmas rievšanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm. Autoceļos ar asfalta segumu minimālais piebrauktā sniega vai apledojuma biezums 5 cm. Līdz 7 m platai autoceļa brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.

Maksimālais darba ātrums ir 20 km/st.. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušies nelīdzenums ir nekavējoties jānovērš.

Veicot rievšanu ar greidera apakšējo lāpstu uz brauktuves izveido rievotu virsmu. Ja brauktuves

virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievošanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtā.

Rievošana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves, kā arī ceļa cietais segums.

D Prasības izpildītā darbam:

Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5m, jāveic rievojums visā ceļa platumā.

Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā, kas jāreģistrē pasūtītāja attiecīgajā teritoriālajā pārvaldē. Aizpildītos darba žurnālus uzņēms glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.

E. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

5. Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa vai jaunas caurtekas izbūve

A. Mērķis:

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darbavietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai autoceļos. Atkarībā no materiāla caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām - LVS 160:1999 «Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji», LVS 342:2001 «Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji» vai LVS 342: 2001/2003:Al Sintētiskie būvmateriāli - «Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji». Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādei vai lielākai par SN 8 (8 KN/m²).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots.

o Plastmasas caurtekas ar diametru 0,3 m;

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,18 m³;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

o Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4 m;

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;

- Grants (smilts) pamatam = 0,18 m³;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem
- ® **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5 m;**
 - Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
 - Grants (smilts) pamatam = 0,22 m³;
 - Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem
- **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,6 m;**
 - Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
 - Grants (smilts) pamatam = 0,26 m³;
 - Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem
- **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,8 m;**
 - Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
 - Grants (smilts) pamatam = 0,40 m³;
 - Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem
- **Plastmasas caurtekas ar diametru 1,0 m;**
 - Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
 - Grants (smilts) pamatam = 0,46 m³;
 - Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem
- **Plastmasas caurtekas ar diametru 1,2 m;**
 - Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
 - Grants (smilts) pamatam = 0,52 m³;
 - Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma 4.1.8.);

® Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;

© Bojāto caurteku posmu nojaukšana;

- Pamata vizuāla pārbaude;
- Ūdens atsūkņošana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;

® Caurtekas posmu un savienojumu montāža;

- Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15-20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtne.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

- Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10 mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts

rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.

- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.
- Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte) jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.
- Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

6. **Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomainīšana.**

A. **Mērķis:**

Nodrošināt ceļa zīmes un vertikālā apzīmējuma atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita uzstādīto stabu skaits (stabs)

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

- ° Vienības cenā ietilpst caurule, uzgalis, nostiprināšanas čaula vai betons un citi nepieciešamie materiāli vai detaļas.
- ° Metāla caurulei jābūt cinkotai, nodrošinot standarta LVS EN 12899-1 „Vertikāli nostiprinātas stacionāras ceļa zīmes, 1.daļa: Stacionāras ceļa zīmes.“ punktā 5.3.5. Korozijizturība SP1 vai SP2 klasei noteiktās prasības.
- ° Caurules ārējam diametram jābūt 60,0 - 63,5 mm, sienīņu biezums caurulei ne mazāk kā 2,6 mm.
- ° Cinkotas metāla caurules garums: - Darbam „3.2.1.1.1. metāla stabs ceļazīmei” > 2,50 m;
- Darbam „3.2.1.1.2. metāla stabs vertikālajam apzīmējumam” < 2,50 m.

E. **Iekārtas un mehānismi:**

F. **Darba izpilde:**

- ° Stacionārās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) stiprināmas pie cinkota metāla caurulēm.
- ⁸ Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.
- ° Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā autoceļa maršrutā (ārpus apdzīvotām vietām) jābūt pēc iespējas vienādam.
- Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī var būt šādi:
- ar cinkota metāla čaulas 0,8 līdz 0,9 m ievibrēšanas dziļumu gruntī (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),
- ° nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3 m, 0 0,3 m vai ar urbumu > 0,15 m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina cauruli pret pagriešanos stiprinājumā un

izraušanu no tā,

- Caurules no augšpusē, aiztaisot ar uzgali, jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

^s Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) stabam jābūt vertikālam. Nav pieļaujama tā pagriešana ap asi vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.

^o Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:** Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

7. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaina uz staba

A. **Mērķis:**

Nodrošināt - Ceļu satiksmes noteikumu¹, LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (zīme).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 771,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām, vertikālajam apzīmējumam LVS 85 prasībām.

Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

- Valsts autoceļos nepielieto 1. grupas izmēra zīmes;
- Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;
- Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;

⁸ Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

E. **Iekārtas un mehānismi.**

F. **Darba izpilde.**

- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ceļa maršruta garumā jābūt pēc iespējas vienādam, izņemot apdzīvotas vietas un pilsētas. Vertikālos apzīmējumus 906, 907 ieteicams uzstādīt ne augstāk par 0,6 m no ceļa klātnes.

⁸ Ceļa zīmju materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 un EN 12899-1 noteiktām prasībām.

⁸ Ceļa zīmju grupām - "Virziena rādītāji" un - "Informācijas zīmes" uzraksti uz 1. tehniskās kategorijas valsts galvenajiem autoceļiem uzstādītām ceļa zīmēm jābūt ar 350 mm augstiem burtiem uz pārējiem valsts galvenajiem autoceļiem - 200 mm, bet uz valsts 1. šķiras un 2. šķiras autoceļiem - 150 mm augstiem burtiem.

- Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai uzņēmēja izgāztuvē.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām:

-Šī standarta numurs un datums;

-Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;

-Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;

-Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.

- Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm² un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

- Atbilstoši LVS 77-2 prasībām papildus noteikts: - Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli; - Ceļa zīmju pamatnē jāieestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi) un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem). - Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.

- Dabtajiem balstiem no augšpusē jābūt noslēgtiem.

° Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma pamatnē nedrīkst būt urbumi.

- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst - Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.

- Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

8. **Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana**

A. **Mērķis:**

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju ar stabu daudzums (zīme ar stabu).

C. **Darba apraksts:**

I. Ceļa zīmes glabāšana;

2. Pārbrauciens līdz darbavietai un atgriešanās ražošanas bāzē;

3. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana un noņemšana;

4. Ceļa zīmes uzstādīšana (tai skaitā staba) un pārvietošanās uz nākamo darbavietu;

5. Uzstādīto ceļa zīmju (tai skaitā staba) demontāža un pārvietošanās uz nākamo darbavietu;

6. Demontēto ceļa zīmju uzglabāšana uzņēmēja noliktavā.

D. **Materiāli:**

Uzstādāmās ceļa zīmes nodrošina pasūtītājs.

E. **Iekārtas un mehānismi.**

F. **Darba izpilde:**

° Pagaidu ceļazīmes uzstāda ieviešot sezonālus vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus utt., izmantojot lietotās ceļazīmes un stabus.

- Lietotās ceļazīmes un stabus uzņēmējs uzglabā savā noliktavā visā līguma izpildes laikā.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

9. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darbavietas norobežošana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
4. Trafareta novietošana marķējuma uznešanas vietā;
5. Apzīmējumu uzkrāsošana;
6. Trafareta noņemšana;
7. Darbavietas norobežojuma novākšana (pēc krāsas nožūšanas);
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, ceļa virsmas krāsošanai paredzēti materiāli. Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, vai aukstplastiku, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību. Horizontālajiem apzīmējumiem $1 m^2$ krāsošanai nepieciešams:

Krāsa - vidēji $500 g/m^2$; Mikrolodītes - vidēji $0,386 kg/m^2$ Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētām prasībām.

E. Iekārtas:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai zemspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildāmā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāja rokas instrumentus (otas, rullītis, špaktellāpstiņa).

F. Darba izpilde:

- Horizontālie apzīmējumi - garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi - to uzklāšana jāveic saskaņā ar standarta LVS 85 norādījumiem.
- Krāsojamai seguma virsmai jābūt sausai, tīrai un bez defektiem.
- Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.
 - Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).
- Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Horizontālajam apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.

³ Horizontālā apzīmējuma biežumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jā saglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).

- Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.
- Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.
- Izpildītais darbs jāuzmēra visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic

pasākumi prasību nodrošināšanai.

- Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti. Apzīmējumi izpildītājam jāatjauno, ja uzklātā apzīmējuma zudumi ir lielāki par 50 % no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melna švīka, atvērušās plaisas un izveidojušās bedres).

10. **Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot pilno tehnoloģiju**

A. **Mērķis:**

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.,

B. **Mērvienība:**

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Izcērtamās bedrītes robežu apzīmēšana;
4. Bojātā seguma kārtu izciršana, izzāģēšana vai izfrēzēšana visā to dziļumā;
5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
6. Bedrītes gruntēšana ar bitumena emulsiju;
7. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

- Bedrīšu remontam jāizmanto līdzīgs asfaltbetona maisījums kā remontējamā segumā. Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).
- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m².
- Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. **Iekārtas:**

- Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
- Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
- Veltis vai vibrolātne.

F. **Darba izpilde:**

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 10°C.
- Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- ⁰ Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.
- ^o Bedrītes gruntēšana jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C. Vertikālo malu

gruntēšanu drīkst aizstāt ar bitumena mastikas lentas iestrādāšanu.

- Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C. Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 - 30 %.

- ° Asfaltbetona blīvēšana jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 4 mm.

- Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2.3.8. prasībām.

- ° Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.

- ° Spraugu zem lates uz mēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

11. **Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju.**

A. **Mērķis:**

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma..

B. **Mērvienība:**

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana;
5. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

- ⁸ Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).

- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m².

- ⁸ Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur 0 4 mm sprauslu pie 20° C < 12 sek., kas ir analogs 50 % bitumena emulsijai.

- ° Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. **Iekārtas:**

- ° Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

- ° Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

Veltnis vai vibroplātne.

F. Darba izpilde:

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 5°C.
- Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C.
- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu, vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.
- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
- Bedrītes gruntēšana jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C, ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.
- Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 - 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C. Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- Asfaltbetona blīvēšana jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

G. Prasības izpildītam darbam:

⁰ Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

⁰ Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biežumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2.3.8. prasībām.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

◦ Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš, nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

12. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;
6. Šķembu pārļiešana ar bitumena emulsiju;
7. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

◦ Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar

bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,012 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

- Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D < 16$ mm.

o Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002

- Minerālā materiāla patēriņš - 0,068 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

- Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D < 8$ mm,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums < 3 %.
- Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai - 0,003 t/m².

E. Iekārtas:

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto specializēta iekārta, kas nodrošina bitumena emulsijas vienmērīgu izsmidzināšanu. Iekārtas bitumena emulsijas tvertnei jābūt apsildāmai, apgādātai ar temperatūras mērītāju un kalibrētai.

F. Darba izpilde:

- Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par +5°C.

- Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte un apkārtējā seguma bojātā virsma jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.

- Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C. Remontētā virsma vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.

- Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 8 mm.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

13. Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju

A. Mērķis:

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrīšu aizpildīšana atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

⁰ Aukstā asfaltbetona masa vai melnās šķembiņas atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina šādi nosacījumi - izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā.

⁰ Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk, ir 0,096 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

G. Prasības izpildītam darbam:

° Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

° Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

• Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

⁸ Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

14. Seguma tīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra attīrītā seguma laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma tīrīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Pašgājēja iekārta aprīkota ar ūdens mucu (laistīšanai) un mehānisko slotu (tīrīšanai).

F. Darba izpilde:

⁹ Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem, kā arī ja horizontālie apzīmējumi nav labi saredzami vai uztverami.

⁹ Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platuma. Katram nākošam gājienam jāpārsedz iepriekšējais līdz 0,3 m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinētā attīrīšanas metode, gan pielietojot ūdeni gan mehānisko slotu.

* Strādājot apdzīvotās vietās (apzīmētas ar zīmi Nr. 518./519.), tīrīšana jāveic kopā ar

laistīšanu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Segumam jābūt tīram, un, ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tas jānovāc.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visa apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

15. Ceļa klātnes planēšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noplanētie kilometri (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami motorgreideri.

F. Darba izpilde:

- Planējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilnītus, 3 - 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.

^a Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

G. Prasības izpildītam darbam:

⁸ Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.

- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā, veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

16. Grants seguma mehānizēta atjaunošana

A. Mērķis:

Ceļa seguma nodiluma kārtas atjaunošana.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātās grants apjoms iridenā stāvoklī (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes profilēšana;

4. Remonta kārtas iestrāde ar pievestu sagatavotu materiālu;
5. Seguma profilēšana ar atbilstoši sirpjveida profilam;
6. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē..

D. Materiāli:

Grants seguma atjaunošanai jāizmanto minerālmateriāls, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Ja esošā grants seguma materiālām ir noteikta trūkstošā frakcija, tad tās pievienošanai lieto rupjo minerālmateriālu ar $D < 32$ mm. Ja nav noteikta trūkstošā frakcija, lieto jauktu minerālo materiālu, kur d/D ir 0/16 vai 0/32. Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS NE 13242 „Minerālmateriāli nesaistītajiem un hidrauliski saistītajiem maisījumiem būvniecībai un ceļu konstrukcijām” prasībām.

Izpildītājs kā pielietoto materiālu drīkst izmantot pašvaldības karjerus ”Stienūži” vai „Dambji-1”. Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājs tos saskaņo ar pasūtītāja pārstāvi, kas kontrolē izmantotā materiāla apjomus.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Pielieto grants segumu mehanizētai atjaunošanai uzvedot uz 1 km ne vairāk kā 500 m³ minerālā materiāla.
- Grants segumu var atjaunot, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi. Pirms jauna materiāla pievešanas esošā sega jānoprofilē, piedodot tai pareizo šķērskritumu. Esošās segas virskārta jāuzirdina.
- Ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas un izlīdzināšanas veicama segas un nomaļu galīgā profilēšana. Iestrādāto materiālu veltno. Labākai sablīvēšanai vajadzības gadījumā minerālais materiāls ir jālaista. Veltņo līdz brīdim, kad aiz veltņa vairs nepaliek valču vai pneimoriteņu pēdas.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Visam iestrādātā minerālmateriāla apjomam jābūt viendabīgam un vienmērīgu, prasībām atbilstošu granulometrisko, sastāvu.
- ⁸ Ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).
- Seguma atjaunošanas sajūguma vietai ar veco segumu, asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tilta klāju jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

⁸ Ar minerālmateriālu piekrauj kontrolkravu, kuru nosver vai nosaka tilpumu, ņemot vērā transportējamā materiāla tilpumsvaru vai pārmērot kravas izmērus. Par kontrolkravas uzmērīšanu sastāda brīvas formas uzmērījuma aktu. Pārējās kravas piekrauj līdzīgi. Jāuzskaita objektā ievestās kravas un jākontrolē apjoma atbilstība katrā automašīnā.

⁸ Šķērsprofila kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

- Paraugus ņem uzturēšanas uzņēmējs, ja nav ticamu datu par izlieto to materiālu vai gadījumos, kad ir vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Uzņēmējam laikus jāinformē Pasūtītājs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un nepieciešamais iesaiņojums. Paraugu ņemšanas biežums, atbilstoši LVS NE 13242/AC.

17. Ceļa klātnes profilēšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra profilētie kilometri (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Ceļa klātnes profilēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami motorgreideri.

F. Darba izpilde:

- Ceļa klātnes profilēšanu veic, kad segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.
- Profilējot ceļa klātņi, nolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.
- ° Profilēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.
- Vietās, kur tas ir iespējams, jānodrošina ūdens atvade no ceļa klātnes.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Pēc profilēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.
- Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātņi vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.
- Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

18. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.
- Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.
- Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15 %, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

Izpildītājs kā pielietoto materiālu drīkst izmantot pašvaldības karjerus "Stienūži" vai „Dambji-1”. Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājs tos saskaņo ar pasūtītāja pārstāvi, kas kontrolē izmantotā materiāla apjomus.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m³ vienā vietā.
- Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.
- Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoplānē vai jānoprofilē.

G. Prasības izpildītam darbam:

° Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

- Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.
- Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.
- ° Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- ° Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.
- Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

19. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūķšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms darba kilometros (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma pielīdzināšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami motorgreideri vai piekabināmie greideri.

F. Darba izpilde:

- Nošļūķšanu pielieto autoceļos ar grunts, uzlabotas grunts, šķembu un grants segumu, ja tajos ir deformēts šķērsprofils un nepietiekoša planējamā kārta.
- Nošļūcot ceļa klātnei, nolīdzina bedrītes, šķērsvilnīšus, iesēdumus un citas ceļa klātnes

deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.

- Nošļūkšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru.
- Veicot nošļūkšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc nošļūkšanas ceļa brauktuvei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz tās nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, lielāki par 70 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

20. Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profda atjaunošana ar roku darbu

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts irdināšana un izsviešana;
5. Nogāžu un dibena planēšana, profila un garenkrituma izveidošana un pārbaude;
6. Izraktās grunts izlīdzināšana;
7. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
9. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Darba veids paredzēts sāngrāvju tīrīšanai un atjaunošanai pie nelieliem darbu daudzumiem (līdz $5 m^3$ vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehānizēti (traucē kabeļi, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

- Darbs jāveic pretējā ūdens tecēšanas virzienam.

- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā;

- Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāizved uz uzņēmēja atbērtai;

- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5

- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

- Ja grāvja garenkritums ir 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

⁹ Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 %, jāizstrādā individuāls risinājums.

- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

⁹ Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem

- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda, veicot uzmērījumus.

⁹ Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

21. Ceļa sāngrāvju mehanizēta tīrīšana un atjaunošana ar motorgreideri.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izstrādātās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts:

I. Pārbrauciens līdz darbavietai;

2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;

4. Ceļa sāngrāvja tīrīšana, izveidojot profilu un garenslīpumu;

5. Izraktās grunts izlīdzināšana;

6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;

7. Ceļa zemes joslas planēšana;

8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

9. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Darba veikšanai pielietojams motorgreiders

F. Darba izpilde:

⁹ Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu;

- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam;

- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā;

⁹ Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni;

- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

⁹ Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.

^o Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5

- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

^o Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

- Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

» Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 %, jāizstrādā individuāls risinājums.

- Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda, veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

22. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtņē

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Ceļa zemes joslas planēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.

- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.

- Ja esošajai brauktuvei ir asfalta segums un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar riepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz asfalta, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

F. Darba izpilde:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

- 8 Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtai.

- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnēj o profilu.

- Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas nekā 1:1,5.

- Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

° Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

- Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.
- Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

⁹ Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7..

° Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 %, jāizstrādā individuāls risinājums.

- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda, veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

23. **Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni.**

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izraktās un aizvestās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu un iekraušana transporta līdzekļos;
5. Grunts aizvešana uz atbērtni;
6. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.
- Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.

⁸ Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz bituminētā seguma, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 mx.

- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

F. Darba izpilde:

⁸ Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu

- Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

⁸ No sāngrāvja izraktā grunts jāiekrauj autotransportā un jāaizved uz uzņēmēja atbērtai.

G. Prasības izpildītam darbam:

- ⁸ Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.
- ⁸ Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- ⁸ Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- ⁸ Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- ⁸ Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- ⁸ Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.
- ⁸ Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- ⁸ Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 %, jāizstrādā individuāls risinājums.
- ⁸ Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- ⁸ Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem
- ⁸ Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- ⁸ Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda, veicot uzmērījumus.
 - Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- ⁸ Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

24. Ceļa sāngrāvju atjaunošana ar motorgreideri.

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa nogāžu vai sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (pārg.km)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes vai sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa nogāžu profilēšana vai sāngrāvja tīrīšana, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Darba veikšanai pielietojams motorgreiders.

F. Darba izpilde:

- Ceļa nogāzes jāprofilē vai sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.
- » Tīrot sāngrāvjus, darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam..
- No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.
- » Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtai.
- Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.

- Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- ° Sāngrāvja profils jāveido tnsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.
- Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.
- Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.
- Grāvja dziļumam jābūt ne mazāk kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.
- Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.6. vai 5.2.7.. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.
- Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē veikto darba pārgājienu skaits, atjaunojot sāngrāvi.
- Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.
- Izraktā sāngrāvja garenlīpums jāpārbauda, veicot uzmērījumus.
- Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

25. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem.

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un sāngrāvju nogāžu un teknes izskalošanu.

B. Mērvienība: Jāuzmēra nostiprināto nogāžu laukums (m²)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nostiprināšanas materiāla iestrāde sāngrāvja nogāzēs un teknē.
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšanai paredzēts izmantot dažāda veida dabīgos un mākslīgos akmens materiālus.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Sāngrāvju nogāzes jāsāk nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa sāngrāvji un teknes jānostiprina, iestrādājot materiālus paredzētajā biezumā: betona plāksnes ne mazāk kā 6 cm, dabīgā akmens bruģis ne mazāk kā 10 cm, šķembas ne mazāk kā 12 cm.
- Ceļa sāngrāvju dibens un nogāzes jānostiprina 15 cm virs maksimāli iespējamā ūdens līmeņa, ja tas nav zināms, tad vismaz 0,3 m augstumā no nostiprinātās grāvja gultnes.
- Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5
- Pieļaujamās novirzes no projekta nostiprinājuma slāņa izmēros ± 1 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms..
- Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.
- Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona vai veicot profila uzmērījumus.
- » Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- ° Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

26. Nomaļu mehanizēta profilēšana.

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa segas un nomales sajūgumu vienā līmenī un uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noplanēto nomaļu laukuma (m^2)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales profilēšana.
4. Ceļa segas slaucīšana.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- ° Motorgreiders.
- Mehāniskā slota.

F. Darba izpilde:

- Nomaļu profilēšanu veic, ja transporta ekspluatācijas rezultātā ir radušies nomales bojājumi vai nomales šķērsprofils nenodrošina efektīgu ūdens novadi.
- ° Profilējot nomali, motorgreidera profilējošais darba gājiens jāveic virzienā uz ceļa asi.
- Motorgreidera gājienu skaits atkarīgs no nomales platuma un tehniskā stāvokļa.
- Pēc nomales noprofilēšanas jānoslauka nomales materiāls no ceļa segas.

G. Prasības izpildītam darbam:

Noprofilētai nomalei jābūt līdzenam ar šķērskritumu 3-5 % vai 1-2% lielākam par segas šķērskritumu. Virāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Uz nomales nedrīkst atrasties velēnas, svešķermeņi un akmeņi diametrā lielāki par 70 mm.

Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Ceļa segai jābūt tīrai no nomales materiāla.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

27. Nomaļu mehanizēts remonts

A. Mērķis:

Atjaunot nomales līdzenumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātā materiāla blīvais apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nomaļu materiāla iestrādāšana.
4. Iestrādātā materiāla blīvēšana ar veltni vai vibroplati.
5. Segas slaucīšana.
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

- ° Nomaļu uzpildīšanai pielieto minerālā materiāla maisījumus 0/16 vai 0/32.

- ° Prasības maisījumu materiāliem: - Plākšņainības indekss <35 -Drupinātā vai lautzā virsma masas % 50- 100 (nosaka tikai šķembām no drupinātas grants - Losandželosas koeficients < 45)
- ° Nomaļu remontam izlietotā materiāla daudzumu nosaka ņemot vērā sablīvējuma koeficientu 1,24.

E. Iekārtas:

- ° Iekārtas, kas nodrošina pievestā materiāls izbēršanu un izlīdzināšanu uz nomales.
- » Pneimo riteņu vai valču veltnis, kura svaram jābūt ne mazākam par 8 t vai vibrobliete.
- ° Laistāmā mašīna.

- Mehāniskā slota.

F. Darba izpilde:

⁸ Ceļa nomaļu remonts nepieciešams, ja tā ir zemāka par ceļa segu, tajā radušās bedres vai iesēdumi, kurus nav iespējams likvidēt veicot nomaļu pro Pilēšanas darbus.

- Iestrādāta materiāla blīvēšana jāveic ar veltniem līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Maziem darba apjomiem blīvēšanai pielieto vibroblieti.
- Iestrādājamajam materiālam jābūt optimāli mitram, nepieciešamības gadījumā veic materiāla laistīšanu.
- Pēc nomales remonta jāveic segas slaucīšana.

G. Prasības izpildītam darbam:

⁰ Izremontētajai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3 - 5 % ceļa klātnes šķautnes virzienā. Virāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

⁰ Segas malas un nomales sajūgumam izremontētajās vietās jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

- Nomalē nedrīkst palikt blīvējamās iekārtas pēdas.
- Ceļa segai pēc nomaļu remonta jābūt tīrai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē izpildītajā darbā pielietotā materiāla daudzums.
- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
- » Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

28. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtņē

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās grunts apjoms (m³)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana;
4. Grunts iekraušana un aizvešana uz atbērtņi;
5. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Motorgreiders vai specializēta frēze uzauguma noņemšanai.
- ° Iekrāvējs vai ekskavators

- Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.
- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta, tad darba procesā izmantotajām iekārtām ir jābūt aprīkotām ar pneimoriepām.

F. Darba izpilde;

- Nomaļu uzaugumu noņemšanu ar aizvešanu izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemto materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā.
- Nogriežot uzaugumu, nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- ⁰ Nogrieztais uzaugums jānogādā uzņēmēja atbērtņē.
- ^o Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam;

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- ⁰ Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % - 5 %. Virrāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērnam uz līknes iekšpusi.
- ⁰ Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērijumi un kvalitātes novērtējums;

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.
 - Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- o Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

29. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas ar motorgreideri

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība;

Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m³)

C. Darba apraksts;

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana ar motorgreideri un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli;

E. Iekārtas;

Motorgreiders.

F. Darba izpilde;

- Nogriežot uzaugumu, nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Pēc nomales uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana.
- No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

G. Prasības izpildītam darbam;

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 - 5 %. Virrāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērnam uz līknes iekšpusi.

- Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

° Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

30. **Krūmu griešana ar rokas instrumentiem**

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. **Mērvienība:**

Jāuzmēra izcirsto krūmu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana vai ciršana;
4. Nocirsto krūmu savākšana kaudzēs;
5. Nocirsto krūmu aizvešana, šķeldošana vai sadedzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Darba veids paredzēts ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ciršanai, ja to stumbru diametri ir robežās no 6 cm līdz 12 cm. Veicot krūmu ciršanu, jāizcērt arī tajos augošās atvases līdz 6 cm. Nogrieztie krūmi jāaizvāc uz uzņēmēja izgāztuvi, jāšķeldo vai jāsadedzina ceļa nodalījuma joslā, ievērojot ugunsdrošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības. Šķelda un pelni vienmērīgi izklīdēti drīkst palikt ceļa nodalījuma joslā.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nogrieztajiem krūmiem jābūt aizvāktiem, sašķeldotiem vai sadedzinātiem. Šķeldai vai pelniem jābūt aizvāktiem vai vienmērīgi izklīdētiem nodalījuma joslā.
- Nogriezto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm.
- Ūdens atvades sistēmai jāfunkcionē bez traucējumiem.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

31. **Krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu grieēju**

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. **Mērvienība:**

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (pārg.km)

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Krūmu atvašu aizvākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;

4. Nopļauto krūmu atvašu vienmērīga izklienāšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar riteņtraktoru, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, kura darba joslas platums > 1,2 m

° Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: -jāspēj nogriezt dzinumus 5-10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nozāģētu 2 gadīgas un resnākas krūmu atvases ar diametru < 5 cm.

F. Darbu izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) griešanai ar uz riteņtraktoriem uzkarināmiem krūmu griezējiem.
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklienā ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

° Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.

° Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.

° Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izklienātām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

32. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju

A. Mērķis: Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nopļauto krūmu atvašu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisko rokas krūmu griezēju;
4. Krūmu atvašu savākšana no ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmas;
5. Krūmu atvašu vienmērīga izklienāšana
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Krūmu atvašu pļaušanu veic ar mehāniskajiem rokas krūmu griezējiem.
- Griezējmehānismam jāatbilst šādām prasībām: -jāspēj nogriezt dzinumus 5-10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu atvases un krūmus līdz 5 cm (ieskaitot) diametrā.

F. Darbu izpilde:

- Darba veids paredzēts krūmu atvašu ar stumbra maksimālo diametru līdz 5 cm (ieskaitot) pļaušanai ar rokas krūmu griezējiem
- Nopļauto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklienā ceļa nodalījuma joslā.

G. Prasības izpildītam darbam:

- Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
- Nopļauto krūmu atvasēm jābūt vienmērīgi izkliedētām, tās nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens atvades sistēmā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

33. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu

A. **Mērķis:** Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. **Mērvienība:** Jāuzmēra nogriezto krūmu platība (ha), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu;
4. Sasmalcināto krūmu izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

- Griežmehānismam jāatbilst šādām prasībām: - jāspēj nogriezt dzinumus 5 - 10 cm augstumā no zemes; - jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nogrieztu un sasmalcinātu krūmus ar stumbra diametru

līdz 12 cm (ieskaitot).

F. Darba izpilde:

- Darba veids ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu ar stumbra diametru < 12 cm griešanai un sasmalcināšanai.
- Sasmalcinātos krūmus vienmērīgi izklie ceļa nodalījuma joslā, āpus grāvjiem

G. Prasības izpildītam darbam:

o Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.

- Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.

⁰ Sasmalcinātiem krūmiem jābūt vienmērīgi izkliedētiem ceļa nodalījuma joslā, ārpus grāvjiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

34. Zāles pļaušana ar rokām

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nopļautās zāles platība (m²).

C. Darba apraksts:

- I. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zāles pļaušana;
4. Nopļautās zāles izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Rokas zāles pļaujmašīnas, trimeri, zāles šķēres un izkaptis.

F. Darba izpilde:

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana. Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) gamma, neatbilstības gadījuma jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

35. Mehanizēta zāles pļaušana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (pārg.km)

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Zāles pļaušana;
3. Nopļautās zāles izklaidēšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas vai raideri ar darba platumu $> 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai autoceļa nomalēs, nogāzēs, grāvjos un sadalošā joslā ar platumu < 4 m,

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotā mehānisma darba platuma, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebra garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izpļaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

36. Sauso un lieko zaru izzāgēšana ar rokas darba rīkiem

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību un saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

B. **Mērvienība:**

Jāuzskaita izzāgēto koku skaits (koks).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kāpņu, pacelēja uzstādīšana un pārvietošana darba procesā;
4. Sauso, aizlauzto un lieko zaru izzāgēšana kokiem;
5. Griezuma vietu pielīdzināšana, zāgējuma vietu ieziešana ar tepi (krāsu, potziedi);
6. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Darbs paredzēts kokiem ar stumbra diametru līdz 500 mm, zaru ar diametru lielāku par 40 mm, līdz 15 zariem vienā kokā.

Koka ģeometriskā forma jāveido atbilstoši darba uzdevumā (projektā) paredzētajam. Kā arī jāizgriež bojātie vai sausi zari un zari, kas traucē ceļa zīmju redzamību.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, sadedzina vai šķeldo. Pelnus vai šķeldu vienmērīgi izklienē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

Apgriežta koka ģeometriskai formai jāatbilst darba uzdevumam, tam jāiekļaujas apkārtējā ainavā. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari un zari, kas aizsedz ceļa zīmes. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklienāti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

37. Atsevišķa koka novākšana

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. **Mērvienība:**

Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koku zaru novākšana;
4. Koka nozāgēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas > 5, zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari.

Koks jānozāģē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums 1/3 - 1/4 no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2 - 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāģēšana vai- apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktu. Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliešot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliešotiem ceļa nodalījuma joslā.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

38. **Koka ar kuplu vainagu novākšana .**

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas > 5 un koku ar stumbra D > 35 cm, zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar

2. Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāgēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāgēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacelāju. Koks jānozāgē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra, Pirms koka zāgēšanas jāizdara iezāgējums 1/3 -1/4 no koka diametra, pēc tam zāgē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāgējuma malu, atstājot 2 - 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlāmajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstīņas. Ja koka zāgēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāgētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāizved uz uzņēmēja noliktavu. Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliežot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kokam jābūt nozāgētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliežtiem ceļa nodalījuma joslā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

39. Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka atzarošana un sagarināšana;
4. Sagarinātā koka aizvākšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Nolauztajam vai nogāztajam kokam nozāgē lielākos zarus. Koku sagarina un aizvāc aiz ceļa zemes klātnes. Kokus un zarus nokrauj kaudzē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa zemes klātnē jābūt tīrai pēc koka un zaru novākšanas. Sagarināto koku zariem jābūt sakrautiem kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

40. Celma izraušana vai nofrēzēšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzskaita izrauto vai nofrēzēto celmu skaits (celms).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Celma nofrēzēšana vai izlaušana;
4. Izlauztā celma vai tā šķeldas aizvešana uz uzņēmēja izgāztuvi;
5. Celma bedres aizbēršana un aizlīdzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

- Koka celms jāizlauž vai jānofrēzē, nebojājot ceļu vai ceļa būvi.
- Izlauztais vai izfrēzētais (šķelda) celms jāaizved prom uz uzņēmēja izgāztuvi. Saskaņojot ar Reģiona rajona nodaļu, šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.
- Ja celms tiek frēzēts, tad paliekošajai celma daļai jābūt vismaz 20 cm zem zemes virsmas (nomales vai nogāzes) līmeņa.
- Celma bedres vieta jāpielīdzina, un, ja nepieciešams, jāaizber ar attiecīgu materiālu.

G. Prasības izpildītam darbam:

Celmiem jābūt izrautiem vai nofrēzētiem, aizvestiem vai to šķeldai vienmērīgi izkliegtā. Celmu bedrēm jābūt aizlīdzinātām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

41. Ceļu operatīvā kopšana vasarā

A. Mērķis:

Autoceļam noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība: Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Autoceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbraucieni darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Veicot kopšanu, jābūt līdzīgi instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darbavietas norobežošanai.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Autoceļa operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc snieguniem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām. Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem: a) Ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmēģināto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 101 tilpumam) iztukšošana. Ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana; b) Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) un beigtiem dzīvniekiem; c) Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju; d) Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus

satiksmes drošībai; e) Ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (notīrīšana no sniega, aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana); f) Ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana, atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā. Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām. Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnei, pieturvietām, atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

42. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana

A. Mērķis:

Autotransporta kustības drošības un ērtību operatīva nodrošināšana .

B. Mērvienība:

Jāuzmēra sakoptās nodalījuma joslas garums (km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa nodalījuma joslas sakopšana:
 - 3.1. Atkritumu savākšana ceļa nodalījuma joslā;
 - 3.2. Nepiederošu priekšmetu novākšana un beigto dzīvnieku no ceļa nodalījuma joslas;
 - 3.3. Savāktu atkritumu aizvešana uz izgāztuvi darba procesā;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas un mehānismi:

F. Darba izpilde:

Darba veids paredzēts piegružotas ceļa nodalījuma joslas sakopšanai un savāktu atkritumu, nepiederošu priekšmetu un beigto dzīvnieku savākšanai, transportēšana uz utilizācijas vai deponēšanas vietu, ieskaitot utilizāciju vai deponēšanu uzņēmēja izgāztuvē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa nodalījuma joslai jābūt tīrai no atkritumiem, beigtiem dzīvniekiem un ceļam nepiederošiem priekšmetiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Pēc pasūtītāja prasības var tikt mainīts katram darbu izpildes gadam paredzētais, noteiktais darbu apjoma daudzums, ievērojot nosacījumu, ka līguma summa līguma darbības laikā nedrīkst pārsniegt kopējo piedāvājuma summu pieciem gadiem.

^Izpildītājs nodrošina tādu darbu izpildes tehnoloģiju, kas garantē izpildīto darbu atbilstību

Tehniskajai specifikācija

43. *Grants-šķembu ceļu pret putekļu absorbenta iestrāde šķidrā veidā*

Uzdevums

Novērst grants-šķembu maisījuma ceļa seguma putēšana;

Mērvienība

Jāuzmēra pret putēšanas materiāla iestrādātos grants-šķembu ceļa kvadrātmetrus (m^2);

Darba apraksts

Jāveic ceļu seguma greiderēšana pirms un pēc pret putekļu absorbenta iestrādes.

Jāveic ceļu seguma blietēšana ar grunts veltni pēc pret putekļu absorbenta iestrādes.

Grants ceļu pret putekļu absorbents tiek iestrādāts uz ceļa virsmu ar laistīšanas paņēmieni rūpīgi noklājot visu ceļa seguma virsmu.

Materiāli

Grants ceļu putekļu absorbents, kas novērš grants-šķembu ceļa putekļošanos, ir videi draudzīgs, kas piemērots Latvijas Republikas klimatiskajiem apstākļiem (min. 1L uz $2m^2$).

Iekārtas

Grants ceļu putekļu absorbenta iestrādāšanai piemērota laistāmā iekārta; kas aprīkota ar GPS sekošanas iekārtu. Greideris ar pilnu masu no 11 t līdz 14 t. Grunts veltni ar pilno masu no 3,5 t līdz 7 t.

Darba izpilde

Grants ceļu putekļu absorbentu iestrādā atbilstoši ražotāja tehniskajai specifikācijai.

Prasības izpildītam darbam

Uz grants-šķembu maisījuma ceļiem nedrīkst veidoties putekļi pēc transportlīdzekļu pārvietošanās pa ceļa seguma klātnei ne mazāk kā 3 (trīs) mēnešus no darbu pabeigšanas, neatkarīgi no laikapstākļiem.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Ja transportlīdzeklī pārvietojoties pa grants - šķembu maisījuma ceļu veidojas putekļi, tad Izpildītājam vienas nedēļas laikā jāveic atkārtota pret putekļu absorbenta iestrāde uz ceļa.

44. *Grants-šķembu ceļu pret putekļu absorbenta iestrāde granulu veidā*

Uzdevums

Novērst grants-šķembu maisījuma ceļa seguma putēšana;

Mērvienība

Jāuzmēra pret putēšanas materiāla iestrādātos grants-šķembu ceļa kvadrātmetrus (m^2);

Darba apraksts

Jāveic ceļu seguma greiderēšana pirms un pēc pret putekļu absorbenta iestrādes,

Jāveic ceļu seguma blietēšana ar grunts veltni pēc materiāla iestrādes.

Grants ceļu pret putekļu absorbents tiek izkaisīts uz ceļa virsmas ar sāls kaisītāja palīdzību atbilstoši ražotāja specifikācijai.

Ceļa segumam jābūt mitram, lai varētu veikt pret putekļu absorbenta iestrādi. Pret putekļu absorbentu vēlams iestrādāt pēc lietus, ja tas nav iespējams, ceļš ir jāsamitrina.

Materiāli

Grants ceļu putekļu absorbents, kas novērš grants-šķembu ceļa putekļošanu, ir videi draudzīgs, kas piemērots Latvijas Republikas klimatiskajiem apstākļiem (min. 1600kg uz 6000m²).

Iekārtas

Grants ceļu putekļu absorbenta kaisīšanai piemērots kaisītājs, kas aprīkots ar GPS sekošanas iekārtu. Greideris ar pilnu masu no 111 līdz 141. Grunts veltni ar pilno masu no 3,5 t līdz 71. Iekārta ceļa seguma mitrināšanai.

Darba izpilde

Grants ceļu putekļu absorbentu iestrādā atbilstoši ražotāja tehniskajai specifikācijai. Prasības izpildītam darbam

Uz grants-šķembu maisījuma ceļiem nedrīkst veidoties putekļi pēc transportlīdzekļu pārvietošanās pa ceļa seguma klātnei ne mazāk kā 3 (trīs) mēnešus no darbu pabeigšanas, neatkarīgi no laikapstākļiem.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Ja transportlīdzeklīm pārvietojoties pa grants - šķembu maisījuma ceļu veidojas putekļi, tad Izpildītājam vienas nedēļas laikā jāveic atkārtota pret putekļu absorbenta iestrāde uz ceļa.

Inčukalna novada domes priekšsēdētājs

A.Nalivaiko