



LATVIJAS REPUBLIKA  
INČUKALNA NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000068337, Atmodas iela 4, Inčukalns, Inčukalna pagasts, Inčukalna novads, LV-2141  
Tālr.67977310, fax.65507887, mob.t. 26181294, e-pasts: dome@incukalns.lv

NOLIKUMS

2020.gada 19.februārī

(protokols Nr. 4.- 9.§.)

VANGAŽU PILSĒTAS IELU IKDIENAS  
UZTURĒŠANAS TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS”  
TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

**Definīcijas un skaidrojumi**

**Minerālais materiāls** - graudains materiāls, kas iegūts no iežu iegulām.

**Smilts** - Irdens minerālais materiāls ar graudu izmēriem no 0,16 līdz 5 mm. Smiltis var būt dabiskas izcelsmes vai iežu drupināšanas atslīdes.

**Grants** - irdens vairāk vai mazāk noapaļotu minerālu un iežu sakopojums.

**Šķembas** - iežu, akmeņu un oļu drupināšanas produkts, kuru noteiktu izmēru grupu sauc par frakcijām.

Specifikācijas paredzēts periodiski pārskatīt un, ja nepieciešams, papildināt vai mainīt.

Par pamatu specifikāciju izstrādē ņemtas va/s „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātās „Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskā specifikācija” (va/s „Latvijas Valsts ceļi” 24.01.2006. rīkojums Nr. 30 un 31.05.2006. rīkojumu Nr. 151 izveidotā darba grupa) piemērojot tās Vangažu pilsētas vajadzībām.

**Vispārējā nodaļa**

Šajā nodaļā aprakstītas vispārējas prasības, kas jāievēro uzņēmējam, veicot darbus. Uzņēmējam, veicot darbus, jānodrošina visu spēkā esošo normatīvo aktu prasību ievērošana. Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi uzņēmējam nav paredzēta. Visi šie izdevumi uzņēmējam jāierēķina piedāvātajā vienības cenā.

**Tehnoloģiju piemērošana**

Pasūtītājs pieņem apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši šo specifikāciju prasībām. Uzņēmējam jāpiemēro specifikācijās norādīto standartu un normatīvo dokumentu spēkā esošo redakciju prasības. Ja uzņēmējs vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad uzņēmējam jāpierāda pasūtītājam jauno tehnoloģiju līdzvērtība vai pārkums. Tikai pēc tam, kad tas ir pierādīts un pasūtītājs ir devis rakstisku atļauju šo jauno tehnoloģiju lietošanai, uzņēmējs drīkst pielietot atšķirīgu tehnoloģiju no specifikācijās dotajām.

**Darba drošība**

Uzņēmējs atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu autoceļu uzturēšanas darbos, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai.

Darbi jāveic saskaņā ar pazemes un gaisa vadu komunikāciju aizsardzības prasībām. Uzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

**Satiksmes drošība**

Uzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darbavietas aprīkošanu uzturēšanas darbu izpildes laikā. Satiksme organizējama un darbavietas aprīkojama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Mehānismu aprīkojumam un strādājošo darba apģērbam jāatbilst 2001.gada 2.oktobra LR MK noteikumu Nr.421

„Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi jāuzstāda īsi pirms darbu uzsākšanas brīža un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Ja, beidzot darbu, nav pārlicēbas par satiksmes drošību, tad jāatstāj drošai braukšanai nepieciešamie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi.

Satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, jānoņem vai jāaizsedz darbu pārtraukumos un tūlīt pēc dienas darba pabeigšanas. Tehnika, kad tā nepilda darbu, jānovieto tā, lai nebūtu jānosaka satiksmes ierobežojumi.

#### **Pielietotie materiāli, pārbaudes un uzmērījumi**

Uzņēmējs ir atbildīgs par darba kvalitāti. Katrai materiālu partijai, kuru paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt atbilstības apliecinājumam. Materiāliem jāatbilst specifikāciju prasībām.

Visas specifikācijās paredzētās pārbaudes izpilda un apmaksā uzņēmējs. Nepieciešamās pārbaudes un uzmērījumus uzņēmējam jāveic savlaicīgi. Pārbaudes rezultāti jāiesniedz pašvaldībā tūlīt pēc uzmērījumu vai pārbaudu izpildes. Pasūtītājs un uzņēmējs var veikt papildus pārbaudes vai uzmērījumus.

Ja uzņēmēja piedāvātie materiāli nenodrošina darba kvalitāti, pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt uzņēmējam veikt izmaiņas un uzņēmējam ir jāveic pieprasītās izmaiņas.

#### **Atkritumu un būvgružu utilizācija.**

Uzņēmējs ir atbildīgs par ikdienas uzturēšanas darbu izpildes rezultātā radušos un ceļa nodalījuma joslā esošo atkritumu (tai skaitā beigto dzīvnieku), būvgružu, savāktā sniega un nederīgo materiālu savākšanu, transportēšanu, novietošanu atbērtņē vai izgāztuvē, kā arī šo atklātumu glabāšanu, deponēšanu vai utilizāciju.

#### **Apkārtējās vides aizsardzība**

Uzņēmējam jāveic darbi tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimāla. Uzņēmējs ir atbildīgs par materiālu glabāšanas un transportēšanas, kā arī darbu izpildes laikā un rezultātā nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies uzņēmējam neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.

#### **Vienības cena**

Vienības cenā uzņēmējam jāietver visas nodevas, nodokļi, izņemot pievienotās vērtības nodokli, un saprātīgi paredzamās izmaksas, kas ir nepieciešamas šajās specifikācijās dotā darba kvalitatīvai izpildei. Ja darba aprakstā nav minēta darbība, iekārta, vai materiāls, kas pēc uzņēmēja viedokļa ir nepieciešams, kvalitatīvai darba izpildei, uzņēmējam izmaksas šīs darbības veikšanai, iekārtas vai materiāla pielietošanai jāparedz piedāvātajā vienības cenā.

### **I. TEHNISKAS SPECIFIKĀCIJAS**

**1.** Inčukalna novada Vangažu pilsētas ielu un piekrītošo autoceļu uzturēšana ziemas sezonās

**A.** **Mērķis:**

Nodrošināt Inčukalna novada Vangažu pilsētas ielu un piekrītošo autoceļu uzturēšana ziemas sezonās

**B.** **Mērvienība:**

Atskaites periods 1 mēnesis/km, mēnesis/ m2 laukumiem

**C.** **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

**D.** **Materiāli:**

**E.** **Iekārtas:**

**F.** **Darba izpilde:**

Autoceļu, ielu un laukumu attīrīšanu no irdena sniega veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

Un kuru jauda ir vismaz 150 Zs un **darba gājiena platumu ne mazāku par trīs metriem (darba gājiena**

### **platums neattiecas uz iekrāvēja tipa tehniku ar kausiem)**

Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biežums uz autoceļa brauktuvēm pa kurām kursē sabiedriskais transports, notiek intensīva visu veida transporta kustība, mainīgos laika apstākļos sasniedz 5 cm.

Ceļa klātne jāattīra no sniega, ja svaiga sniega biežums uz autoceļa mainīgos laika apstākļos sasniedz 10 cm.

Ceļa klātne jāattīra visā brauktuves platumā.

Palikusī iridenā sniega kārtā nedrīkst būt biežāka par 2 cm.

Pasūtītāja prasības tehniskajam nodrošinājumam: izmantojamās tehnikas vienībām jābūt tehniskā kārtībā un atbilstoši aprīkotām.

Ceļu tīrīšanas secība saskaņā ar Tehniskajai specifikācijai klāt pievienoto informāciju ar ceļu un ielu sarakstu un norādi par tīrīšanas secību. Atsevišķos gadījumos, savstarpēji vienojoties ar Pasūtītāju, veic norādītā ceļa tīrīšanu.

Krasi mainīgos un ārkārtas apstākļos Pasūtītājs var noteikt citu ceļu tīrīšanas prioritātes kārtību.

Attīrot ceļus no sniega nav pieļaujama sniega vaļņa veidošanās uz pieslēdzošos ceļu braucamās daļas (krustojumi, pieslēgumi, nobrauktuves).

Izpildītājam jānodrošina, ka asfaltētie ceļi netiks tīrīti ar kāpurķēžu traktortehniku.

Brauktuves attīrīšanu no sniega prioritāriem ceļiem (prioritātes noteiktas papildus informācijā ar ceļu un ielu sarakstu) veikt līdz pīkst. 07:00 vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.

Laukumi jāattīra, ja sniega sega sasniedz biežumu, kas lielāks par 10 cm vai jāuzsāk tīrīšana ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.

Izpildītājam jānodrošina darba kvalitāti atbilstoši noslēgtā līguma nosacījumiem.

» Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā. Aizpildītos darba žurnālus uzņēmējs glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.

### **Laukumu attīrīšanas minimālā jauda 600 m<sup>2</sup> stundā**

Pakalpojuma sniedzējs nodrošina privāto ceļu un ielu tīrīšanu pēc konkursā piedāvātajiem izcenojumiem.

**2.** Inčukalna novada Vangažu pilsētas, Inčukalna, Gaujas ciemata ielu un piekrītošo autoceļu kaisīšana ar pretslīdes materiālu ziemas sezonās

#### **A. Mērķis:**

Nodrošināt Inčukalna novada Vangažu pilsētas ielu un piekrītošo kaisīšana ar pretslīdes materiālu ziemas sezonās

#### **B. Mērvienība:**

Atskaites periods 1 mēnesis/km vai mēnesis/m<sup>2</sup>(laukumiem)

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Kaisīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

#### **D. Materiāli:**

#### **E. Iekārtas:**

#### **F. Darba izpilde:**

Pakalpojuma sniedzējs kaisa ar pretslīdes materiālu - smilšu - sāls maisījumu ielas un ceļus, to krustojumus, laukumus Inčukalna novada teritorijā izkaisot 0.8 m<sup>3</sup> uz 1/km ceļa. Izpildītājam jānodrošina darba kvalitāti atbilstoši noslēgtā līguma nosacījumiem. Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224, „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā, kas

jāreģistrē pasūtītāja attiecīgajā teritoriālajā pārvaldē. Aizpildītos darba žurnālus uzņēmējs glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Ielas, ceļi, laukumi jānokaisa visā brauktuves platumā. Uz ielām, laukumiem, ceļu krustojumos, nedrīkst palikt nenokaisīti brauktuves posmi.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

**3. Sniega izvešana no Vangažu pilsētas**

**A. Mērķis:**

Nodrošināt mehānizēti savāc un izved sniegu no Inčukalna novada teritorijā esošo apdzīvoto vietu ielām un laukumiem ziemas sezonās pēc saistoša Domes amatpersonu norādījuma, noteiktās vietās.

---

**B. Mērvienība:**

Atskaites periods 1 mēnesis/ m<sup>3</sup>

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Iekraušana
3. Izvešana
4. Izbēršana norādītajā vietā
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē

**D. Materiāli:**

**E. Iekārtas:**

Iekrāvējs, transports

**F. Darba izpilde:**

Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehānizēti savāc un izved sniegu no Vangažu pilsētas ielām un laukumiem.

Pakalpojuma sniedzējs darbus uzsāk ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc pasūtītāja telefoniska pieprasījuma saņemšanas.

Savāktais sniegš tiek izvests uz Inčukalna teritorijā pasūtītāja norādīto vietu, bet ne tālāk kā 5 km no sniega savākšanas vietas.

Plānotais sniega izvešanas daudzums ir 200 m<sup>3</sup>, kurš var mainīties atkarībā no klimatiskajiem apstākļiem.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Ielas, ceļi, laukumi jāatbrīvo no sastumtā sniega, nedrīkst palikt nenotīrīti posmi.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

**4. Slīdamības samazināšana ar apledošanas frēzēšanas metodi ziemas sezonā**

**A. Mērķis:** Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehānizēti, ja izveidojas piebrauktā ceļa sniega sega vai ledus kārtas uz ielām, to frēzē ar speciālajiem tērauda (marka HB 500 vai analoga) pirkstveida (tapu)nažiem, lai mazinātu slīdamību.

**B. Mērvienība:**

Atskaites periods 1 mēnesis/km

C. **Darba apraksts:**

Pakalpojuma sniedzējs ar savu tehniku mehanizēti, ja izveidojas piebrauktā ceļa sniega sega vai ledus kārtā uz ceļiem un ielām, to frēzē ar speciālajiem tērauda (marka HB 500 vai analoga) pirkstveida (tapu)nažiem, attālums starp tapām līdz 305 mm,

Virsmas rievošanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm. Autoceļos ar asfalta segumu minimālais piebrauktā sniega vai apledošanas biezums 5 cm. Līdz 7 m platai autoceļa brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.

Maksimālais darba ātrums ir 20 km/st.. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušies nelīdzenums ir nekavējoties jānovērš.

Veicot rievošanu ar greidera apakšējo lāpstu uz brauktuves izveido rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievošanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtā.

Rievošana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves, kā arī ceļa cietais segums.. **D Prasības izpildītam darbam:**

**Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5m, jāveic rievojums visā ceļa platumā.**

Ceļu uzturēšanas darbu izpilde jāatspoguļo Ministru Kabineta 2010.gada 9.martā noteikumos Nr. 224

..Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" prasītajā Ikdienas uzturēšanas darbu nodošanas - pieņemšanas žurnālā, kas jāreģistrē pasūtītāja attiecīgajā teritoriālajā pārvaldē. Aizpildītos darba žurnālus uzņēmējs glabā visu līguma izpildes laiku. Līguma darbības termiņam beidzoties, pirms galīgā norēķina veikšanas, darba žurnāli jānodod Inčukalna novada domei.

E. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

## 5. **Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa vai jaunas caurtekas izbūve**

### A. **Mērķis:**

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

### B. **Mērvienība:**

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (m).

### C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darbavietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### D. **Materiāli:**

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai autoceļos. Atkarībā no materiāla caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām - LVS 160:1999 «Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji», LVS 342:2001 «Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji» vai LVS 342: 2001/2003 :A1 Sintētiskie būvmateriāli - «Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji». Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādai vai lielākai par SN 8 (8 KN/m<sup>2</sup>).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots.

#### • **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,3 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,18 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

#### © **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,18 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

#### • **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,22 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

#### • **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,6 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,26 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

#### • **Plastmasas caurtekas ar diametru 0,8 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;

- Grants (smilts) pamatam = 0,40 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

**o Plastmasas caurtekas ar diametru 1,0 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,46 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

**• Plastmasas caurtekas ar diametru 1,2 m;**

- Plastmasas caurules posms 1 = 1 m;
- Grants (smilts) pamatam = 0,52 m<sup>3</sup>;
- Savienojumi - 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem

**E. Iekārtas:**

**F. Darba izpilde:**

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- e Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma 4.1.8.);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude;
- Ūdens atsūkņošana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posmu un savienojumu montāža;
- © Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15-20 cm. Jāsablīvē ar vibroblietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam 4.1.7.);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

**G. Prasības izpildītam darbam;**

- o Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.
- o Uztādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10 mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.
- Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- » Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.
- Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte) jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

- Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

## **6. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana vai nomaiņa.**

### **A. Mērķis:**

Nodrošināt ceļa zīmes un vertikālā apzīmējuma atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita uzstādīto stabu skaits (stabs)

### **C. Darba apraksts:**

- I. Pārbrauciens līdz darbavietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba uzstādīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### **D. Materiāli:**

- Vienības cenā ietilpst caurule, uzgalis, nostiprināšanas čaula vai betons un citi nepieciešamie materiāli vai detaļas.

° Metāla caurulei jābūt cinkotai, nodrošinot standarta LVS EN 12899-1 „Vērti kāli nostiprinātas stacionāras ceļa zīmes, 1.daļa: Stacionāras ceļa zīmes.“ punktā 5.3.5. Korozijizturība SP1 vai SP2 klasei noteiktās prasības.

° Caurules ārējam diametram jābūt 60,0 - 63,5 mm, sienu biezums caurulei ne mazāk kā 2,6 mm.

- Cinkotas metāla caurules garums: - Darbam „3.2.1.1.1. metāla stabs ceļazīmei” > 2,50 m;

- Darbam „3.2.1.1.2. metāla stabs vertikālajam apzīmējumam” < 2,50 m.

### **E. Iekārtas un mehānismi:**

### **F. Darba izpilde:**

- Stacionārās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) stiprināmas pie cinkota metāla caurulēm.
- Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā autoceļa maršrutā (ārpus apdzīvotām vietām) jābūt pēc iespējas vienādam.

<sup>9</sup> Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī var būt šādi:

« ar cinkota metāla čaulas 0,8 līdz 0,9 m ievibrēšanas dziļumu gruntī (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),

° nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3 m, 0 0,3 m vai ar urbumu > 0,15 m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina cauruli pret pagriešanos stiprinājumā un izraušanu no tā,

- Caurules no augšpusē, aiztaisot ar uzgalī, jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.

### **G. Prasības izpildītam darbam:**

- Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) stabam jābūt vertikālam. Nav pieļaujama tā pagriešana ap asi vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.
- Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:** Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšanas. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.



## 7. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaiņa uz staba

### A. Mērķis:

Nodrošināt - Ceļu satiksmes noteikumu", LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (zīme).

### C. Darba apraksts:

- I. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### D. Materiāli:

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 771,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām, vertikālajam apzīmējumam LVS 85 prasībām.

Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

- Valsts autoceļos nepielieto 1. grupas izmēra zīmes;
- Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;
- Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;
- Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

### E. Iekārtas un mehānismi.

### F. Darba izpilde.

- Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ceļa maršruta garumā jābūt pēc iespējas vienādam, izņemot apdzīvotas vietas un pilsētas. Vertikālos apzīmējumus 906, 907 ieteicams uzstādīt ne augstāk par 0,6 m no ceļa klātnes.
- Ceļa zīmju materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 un EN 12899-1 noteiktām prasībām.
- Ceļa zīmju grupām - Virziena rādītāji" un - Informācijas zīmes" uzraksti uz 1. tehniskās kategorijas valsts galvenajiem autoceļiem uzstādītām ceļa zīmēm jābūt ar 350 mm augstiem burtiem uz pārējiem valsts galvenajiem autoceļiem - 200 mm, bet uz valsts 1.šķiras un 2. šķiras autoceļiem -150 mm augstiem burtiem.
- Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai uzņēmēja izgāztuvē.

### G. Prasības izpildītam darbam;

Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām:

-Šī standarta numurs un datums;

-Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;

-Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;

-Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.

- Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums

nedrīkst pārsniegt 30 cm<sup>2</sup> un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

- Atbilstoši LVS 77-2 prasībām papildus noteikts: - Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli; - Ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi) un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem). - Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.

- Dobtajiem balstiem no augšpusē jābūt noslēgtiem.
- Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma pamatnē nedrīkst būt urbumi.
- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2.

#### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst - Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām.
- Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

### 8. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana

#### A. Mērķis:

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. Mērvienība: Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju ar stabu daudzums (zīme ar stabu).

#### C. Darba apraksts:

1. Ceļa zīmes glabāšana;
2. Pārbrauciens līdz darbavietai un atgriešanās ražošanas bāzē;
3. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana un noņemšana;
4. Ceļa zīmes uzstādīšana (tai skaitā staba) un pārvietošanās uz nākamo darbavietu;
5. Uzstādīto ceļa zīmju (tai skaitā staba) demontāža un pārvietošanās uz nākamo darbavietu;
6. Demontēto ceļa zīmju uzglabāšana uzņēmēja noliktavā.

#### D. Materiāli:

Uzstādāmās ceļa zīmes nodrošina pasūtītājs.

#### E. Iekārtas un mehānismi.

#### F. Darba izpilde:

<sup>0</sup> Pagaidu ceļazīmes uzstāda ieviešot sezonālus vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus utt., izmantojot lietotās ceļazīmes un stabus.

- Lietotās ceļazīmes un stabus uzņēmējs uzglabā savā noliktavā visā līguma izpildes laikā.

#### G. Prasības izpildītam darbam:

- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77-2.

#### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi kvalitātes prasību nodrošināšanai.

### 9. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem

#### A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība: Jāuzmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m<sup>2</sup>).

### C. **Darba apraksts:**

- I. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darbavietas norobežošana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīstā gaisa palīdzību;
4. Trafareta novietošana marķējuma uznešanas vietā;
5. Apzīmējumu uzkrāsošana;
6. Trafareta noņemšana;
7. Darbavietas norobežojuma novākšana (pēc krāsas nožūšanas);
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### D. **Materiāli:**

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, ceļa virsmas krāsošanai paredzēti materiāli. Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, vai aukstplastiku, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību. Horizontālajiem apzīmējumiem 1 m<sup>2</sup> krāsošanai nepieciešams:

Krāsa - vidēji 500 g/m<sup>2</sup>; Mikrolodītes - vidēji 0,386 kg/m<sup>2</sup> Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētām prasībām.

### E. **Iekārtas:**

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai zemspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildāmā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāja rokas instrumentus (otas, rullītis, špakteļlāpstiņa).

### F. **Darba izpilde:**

- Horizontālie apzīmējumi - garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi - to uzklāšana jāveic saskaņā ar standarta LVS 85 norādījumiem.
- Krāsojamai seguma virsmai jābūt sausai, tīrai un bez defektiem.
- Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.
- Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).
- Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

### G. **Prasības izpildītam darbam:**

- Horizontālajam apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.
- Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jā saglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).
- Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.
- Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

### H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.
- Izpildītais darbs jāuzmēra visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

° Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti. Apzīmējumi izpildītājam jāatjauno, ja uzklātā apzīmējuma zudumi ir lielāki par 50 % no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melna švīka, atvērušās plaisas un izveidojušās bedres).

## **10. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot pilno tehnoloģiju**

### **A. Mērķis:**

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma..

### **B. Mērvienība:**

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m<sup>2</sup>).

### **C. Darba apraksts:**

- I. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Izcērtamās bedrītes robežu apzīmēšana;
4. Bojātā seguma kārtu izciršana, izzāģēšana vai izfrēzēšana visā to dziļumā;
5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
6. Bedrītes gruntēšana ar bitumena emulsiju;
7. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### **D. Materiāli:**

- Bedrīšu remontam jāizmanto līdzīgs asfaltbetona maisījums kā remontējamā segumā. Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m<sup>2</sup> (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).
- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m<sup>2</sup>.
- Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

### **E. Iekārtas:**

- Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.
- Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.
- Veltis vai vibroplātne.

### **F. Darba izpilde:**

- Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 10°C.
- Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā

vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

° Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.

- Bedrītes gruntēšana jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C. Vertikālo malu gruntēšanu drīkst aizstāt ar bitumena mastikas lentas iestrādāšanu.

- Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C. Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20-30 %.

- Asfaltbetona blīvēšana jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

#### G. Prasības izpildītam darbam:

- Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 4 mm.

° Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2.3.8. prasībām.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

#### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.

- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

### 11. **Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju.**

#### A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma..

#### B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m<sup>2</sup>).

#### C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana;
5. Sagatavotās bedrītes papildīšana ar asfaltbetona masu;
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### D. Materiāli:

° Asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m<sup>2</sup> (vidējais bedrītes dziļums 4 cm).

- Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,0006 t/m<sup>2</sup>.

- Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes

laiks caur 0 4 mm sprauslu pie 20° C < 12 sek., kas ir analogs 50 % bitumena emulsijai.

° Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

#### **E. Iekārtas:**

° Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

° Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

° Veltis vai vibroplātne.

#### **F. Darba izpilde:**

° Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par + 5°C.

» Satiksmei bīstamās bedres ziemā jāaizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C.

° Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu, vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.

° Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.

° Bedrītes gruntēšana jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C, ziemā sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.

° Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 - 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C. Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

• Asfaltbetona blīvēšana jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

° Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

• Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst „Autoceļu specifikācijas 2005” punkta 6.2.3.8. prasībām.

° Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

° Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

° Spraugu zem latus uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā uzņēmējam ir jānovērš, nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

### **12. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju.**

#### **A. Mērķis:**

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

#### **B. Mērvienība:**

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m<sup>2</sup>).

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;

6. Šķembu pārļiešana ar bitumena emulsiju;
7. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

- Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92:1998 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,012 t/m<sup>2</sup> (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

- Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura D <16 mm.

- Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002

- Minerālā materiāla patēriņš - 0,068 t/m<sup>2</sup> (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

- <sup>8</sup> Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

- » materiāla lielākās daļiņas izmērs D <8 mm,

- <sup>8</sup> cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums < 3 %.

- <sup>8</sup> Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai - 0,003 t/m<sup>2</sup>.

#### **E. Iekārtas:**

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto specializēta iekārta, kas nodrošina bitumena emulsijas vienmērīgu izsmidzināšanu. Iekārtas bitumena emulsijas tvertnei jābūt apsildāmai, apgādātai ar temperatūras mērītāju un kalibrētai.

#### **F. Darba izpilde:**

- <sup>8</sup> Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par +5°C.

- <sup>8</sup> Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīte un apkārtējā seguma bojātā virsma jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.

- <sup>8</sup> Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C. Remontētā virsma vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.

- <sup>8</sup> Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

- <sup>8</sup> Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 8 mm.

- <sup>8</sup> Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

- Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

### **13. Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju**

#### **A. Mērķis:**

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres.

#### **B. Mērvienība:**

Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m<sup>2</sup>),

### C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrīšu aizpildīšana atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām;
4. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### D. Materiāli:

- Aukstā asfaltbetona masa vai melnās šķembiņas atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina šādi nosacījumi - izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā.

° Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijas nav noteikts savādāk, ir 0,096 t/m<sup>2</sup> (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

### E. Iekārtas:

### F. Darba izpilde:

Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

### G. Prasības izpildītam darbam:

» Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

- Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

- Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

## 14. Seguma tīrīšana

### A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu.

### B. Mērvienība:

Jāuzmēra attīrītā seguma laukums kvadrātmetros (m<sup>2</sup>).

### C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Seguma tīrīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

### D. Materiāli:

### E. Iekārtas:

Pašgājēja iekārta aprīkota ar ūdens mucu (laistīšanai) un mehānisko slotu (tīrīšanai).

### F. Darba izpilde:

<sup>8</sup> Pielieto autoceļu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem, kā arī ja horizontālie apzīmējumi nav labi saredzami vai uztverami.

- Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platuma. Katram nākošam gājienam jāpārsedz iepriekšējais līdz 0,3 m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinētā attīrīšanas metode, gan pielietojot ūdeni gan mehānisko slotu.

- Strādājot apdzīvotās vietās (apzīmētas ar zīmi Nr. 518./519.), tīrīšana jāveic kopā ar laistīšanu.

### G. Prasības izpildītam darbam:



Segumam jābūt tīram, un, ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tas jānovāc.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visa apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšana.

### **15. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot uz atbērtni.**

#### **A. Mērķis:**

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

#### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra noņemtās grunts apjoms (m<sup>3</sup>)

#### **C. Darba apraksts:**

D. Pārbrauciens līdz darbavietai;

2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales uzaugumu nogriešana;
4. Grunts iekraušana un aizvešana uz atbērtai;
5. Nomales šķērsprofila atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

#### **E. Iekārtas:**

° Motorgreiders vai specializēta frēze uzauguma noņemšanai.

- Iekrāvējs vai ekskavators

® Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

- Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta, tad darba procesā izmantotajām iekārtām ir jābūt aprīkotām ar pneimoriepām.

#### **F. Darba izpilde:**

° Nomaļu uzaugumu noņemšanu ar aizvešanu izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemto materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā.

° Nogriežot uzaugumu, nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.

- Nogrieztais uzaugums jānogādā uzņēmēja atbērtnē.
- Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

° Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.

° Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % - 5 %. Virrāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

<sup>6</sup> Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

- Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.
- Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.
- Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

### **16. Zāles pļaušana ar rokām**

#### **A. Mērķis:**

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

#### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra nopļautās zāles platība (m<sup>2</sup>).

#### **C. Darba apraksts:**

- B. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zāles pļaušana;
4. Nopļautās zāles izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

#### **E. Iekārtas:**

Rokas zāles pļaujmašīnas, trimeri, zāles šķēres un izkaptis.

#### **F. Darba izpilde:**

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana. Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Nopļautā zāle netraucē ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegrūžo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) gamma, neatbilstības gadījuma javeic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **17.Mehanizēta zāles pļaušana**

#### **A. Mērķis:**

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

#### **B. Mērvienība:**

Darba daudzums uz mērāms darba pārgājiena kilometros (pārg.km)

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Zāles pļaušana;
3. Nopļautās zāles izkliešana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

#### **E. Iekārtas:**

Tehnikai uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas vai raideri ar darba platumu > 1,2 m

#### **F. Darba izpilde:**

Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai autoceļa nomalēs, nogāzēs, grāvjos un sadalošā joslā ar platumu < 4 m.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotā mehānisma darba platumu, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigšanu darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Nopļautā zāle netraucē

ūdens atvades sistēmas darbu un nepiegružo ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

#### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai. Ja izplaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

### 17.Sauso un lieko zaru izzāģēšana ar rokas darba rīkiem

#### A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību un saglabāt funkcionālajiem mērķiem atbilstošus izveidotos apstādījumus.

#### B» Mērvienība:

Jāuzskaita izzāģēto koku skaits (koks).

#### C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kāpņu, pacelēja uzstādīšana un pārvietošana darba procesā;
4. Sauso, aizlauzto un lieko zaru izzāģēšana kokiem;
5. Griezuma vietu pielīdzināšana, zāģējuma vietu ieziešana ar tepi (krāsu, potziedi);
6. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transports uz izgāztuvi;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### D. Materiāli:

#### E. Iekārtas:

#### F. Darba izpilde:

Darbs paredzēts kokiem ar stumbra diametru līdz 500 mm, zaru ar diametru lielāku par 40 mm, līdz 15 zariem vienā kokā.

Koka ģeometriskā forma jāveido atbilstoši darba uzdevumā (projektā) paredzētajam. Kā arī jāizgriež bojātie vai sausie zari un zari, kas traucē ceļa zīmju redzamību.

Atgriezumus sakrauj kaudzēs un transportē uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, sadedzina vai šķeldo. Pelnus vai šķeldu vienmērīgi izklienē ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

#### G. Prasības izpildītam darbam:

Apgriezta koka ģeometriskai formai jāatbilst darba uzdevumam, tam jāiekļaujas apkārtējā ainavā. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari un zari, kas aizsedz ceļa zīmes. Nogrieztie zari aizvākti, sadedzināti vai sašķeldoti un izklienēti nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.

#### H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### 18.Atsevišķa koka novākšana

#### A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

#### B. Mērvienība:

Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

#### C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas  $> 5$ , zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari.

Koks jānozāģē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz  $1/3$  no celma diametra. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums  $1/3 - 1/4$  no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2 - 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstiņas. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu. Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliepjot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

G. **Prasības izpildītam darbam:**

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz  $1/3$  no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliepjot ceļa nodalījuma joslā.

H. **Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

## **19.Koka ar kuplu vainagu novākšana .**

A. **Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. **Mērvienība:** Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

C. **Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. **Materiāli:**

E. **Iekārtas:**

F. **Darba izpilde:**

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2006. gada 29. augusta MK noteikumu Nr. 717 „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas  $>5$  un koku ar stumbra  $D > 35$  cm, zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērsriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2. Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāģēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacēlāju. Koks jānozāģē ne augstāk kā 10 cm virs zemes vai augstumā kas nepārsniedz  $1/3$  no celma diametra. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums  $1/3 - 1/4$  no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2 - 4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanos vēlamajā virzienā. Koka gāšanai jāpielieto gāšanas dakšas vai speciālas lāpstiņas. Ja koka

zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz uzņēmēja noliktavu. Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi vai, saskaņojot to ar Pasūtītāja reģiona rajona nodaļu, jāsadedzina vai jāsašķeldo, pelnus vai šķeldu izkliepjot ceļa nodalījuma joslā ārpus sāngrāvjiem.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem.

Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izkliepjot ceļa nodalījuma joslā.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

**20. Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem)**

**A. Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

**B. Mērvienība:**

Jāuzskaita novākto koku skaits (koks).

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka atzarošana un sagarināšana;
4. Sagarinātā koka aizvākšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

**E. Iekārtas:**

**F. Darba izpilde:**

Nolauztajam vai nogāztajam kokam nozāģē lielākos zarus. Koku sagarina un aizvāc aiz ceļa zemes klātnes. Kokus un zarus nokrauj kaudzē ceļa nodalījuma joslā.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Ceļa zemes klātnei jābūt tīrai pēc koka un zaru novākšanas. Sagarināto koku zariem jābūt sakrautiem kaudzēs.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

**21. Celma izraušana vai nofrēzēšana**

**A. Mērķis:**

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

**B. Mērvienība:** Jāuzskaita izrauto vai nofrēzēto celmu skaits (celms).

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darbavietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Celma nofrēzēšana vai izlaušana;
4. Izlauztā celma vai tā šķeldas aizvešana uz uzņēmēja izgāztuvi;
5. Celma bedres aizbēršana un aizlīdzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darbavietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

**E. Iekārtas:**

#### **F. Darba izpilde:**

- Koka celms jāizlauž vai jānofrēzē, nebojājot ceļu vai ceļa būvi.
- Izlauztais vai izfrēzētais (šķelda) celms jāaizved prom uz uzņēmēja izgāztuvi .Saskaņojot ar Reģiona rajona nodaļu, šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa nodalījuma joslā ārpus grāvjiem.
- Ja celms tiek frēzēts, tad paliekošajai celma daļai jābūt vismaz 20 cm zem zemes virsmas (nomales vai nogāzes) līmeņa.
- Celma bedres vieta jāpielīdzina, un, ja nepieciešams, jāaizber ar attiecīgu materiālu.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Celmiem jābūt izrautiem vai nofrēzētiem, aizvestiem vai to šķeldai vienmērīgi izkliegtai. Celmu bedrēm jābūt aizlīdzinātām.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darbu pabeigšanas, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

Inčukalna novada domes priekšsēdētājs

A.Nalivaiko